PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI WEWNĘTRZNEJ, ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE EWID. 85, OBRĘB KOLONIA SZUMSKO, GMINA RAKÓW

Opracowanie: od km 0+006 do km 0+342

Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe
„Ajko" Artur Kręcisz
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6
28-200 Staszów

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz

OPINIA:	ZATWIERDZENIE:

STASZÓW, LUTY 2025

Spis treści

Część opisowa:

PODSTAWA OPRACOWANIA 3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 4
3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI 5
4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW 5
5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW 5
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW 6
7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA 6
8. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW 6
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI 6

Część rysunkowa:

Rys.1 Lokalizacja, skala 1:25000,

Rys.2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r „ Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1251),

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r „ w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem„ (Dz.U.2017, poz. 784 z późniejszymi zmianami),

3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U.2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320).

6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ewid. 85, obręb Kolonia Szumsko, gmina Raków. Projekt stałej organizacji ruchu (na odcinku od km 0+006 do km ok. 0+342 – osi projektowanej drogi) jest związany przede wszystkim z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Kolonia Szumsko, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie dotyczy wyłącznie odcinka drogi wewnętrznej. **Nie projektuje się oznakowania ani żadnych innych prac w pasie drogi powiatowej nr 1335T.**

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek jest drogą wewnętrzną; zlokalizowaną w miejscowości Kolonia Szumsko, w terenie zabudowanym.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada klasę techniczną D (dojazdową) oraz kategorię ruchu KR1 i nośność 115kN/oś. Droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz posesji mieszkalnych. Po istniejącej drodze odbywa się głównie ruch miejski oraz gospodarczy. Po wykonanej przebudowie drogi wewnętrznej klasa techniczna oraz nośność na oś pozostaną takie same.

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej jest połączona od strony zachodniej z drogą powiatową nr 1335T. **Projektowane oznakowanie nie dotyczy pasa drogi powiatowej nr 1335T.**

a) Charakterystyka istniejącej drogi wewnętrznej, zlokalizowanej na działce ewid. nr 85, obręb Kolonia Szumsko, gmina Raków.

Na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+342 istniejąca droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Przekrój: drogowy
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości zmiennej 4,2 – 4,6m,
- Po stronie lewej i prawej krawędzi jezdni zlokalizowane jest pobocze o szer. zmiennej 1,0 – 1,6m;
- Po stronie lewej i prawej za poboczami zlokalizowane są rowy otwarte odwadniające.

b) Charakterystyka projektowanej przebudowy drogi w msc. Kolonia Szumsko.

Odcinek drogi wewnętrznej objętej opracowaniem zlokalizowana jest w miejscowości Kolonia Szumsko i przebiega w jego istniejącym śladzie. Zamierzenie budowlane przebiega w kierunku wschodnim do końca planowanej inwestycji. Lokalizacja opracowania wraz z jego przebiegiem przedstawiona została na Rys.1 Lokalizacja.

Po przebudowie, droga wewnętrzna posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Nośność: 115kN/oś,
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Przekrój: uliczny,
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 5,00m,
- Pobocza z kruszywa po lewej i prawej stronie nawierzchni jezdni o szer. 0,75m
- Na drodze występuje głównie ruch lokalny mieszkańców,

c) Charakterystyka dróg publicznych krzyżujących się z projektowaną drogą wewnętrzną.

a. Charakterystyka drogi powiatowej nr 1335T

Odcinek drogi powiatowej nr 1335T w obrębie skrzyżowania z drogą wewnętrzną posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szer. ok. 5,0m, która posiada pobocza z kruszywa o szerokości ok. 1,0m.

Po drodze powiatowej występuje głównie ruch miejski, ciężarowy i gospodarczy.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego, zlokalizowanego na działce ewid. 85, obręb Kolonia Szumsko, gmina Raków, zgodne z załączonym planem sytuacyjnym (Rys.2.1-2.2 Plan Sytuacyjny Oznakowania).

4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Znaki powinny mieć wielkość małą (M) o wymiarach:

Kategoria znaku	Parametr	Wymiar
		Małe (M)
Znaki ostrzegawcze (kat. A)	Dł. Podstawy (mm):	750
Znaki zakazu (kat. B)	Średnica (mm):	600
Znaki nakazu (kat. C)	Średnica (mm):	600
Znaki informacyjne (kat. D)	Dł. podstawy (mm):	600

5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położnej najbliżej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położnej najbliżej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

8. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- dla V ≤ 60km/h 50 m – 100 m
- dla V = 70 km/h 150 m – 200m
- dla V = 80 km/h 200 m – 250m
- dla V = 90 km/h 250 m – 300 m

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2026 .